

## L'impact des infrastructures de réseaux dans l'économie

### Déclaration du groupe UNAF

Au travers de la question des infrastructures de réseaux, c'est toute la vie quotidienne des familles, qui est concernée. Pour ne prendre qu'un exemple mais il a son importance dans la période que nous traversons, l'accès au très haut débit pour tous et partout, est un impératif dans une société où l'empreinte du numérique est omniprésente : que ce soit pour se mouvoir (covoiturage, réservations en ligne), consommer (e-commerce), s'informer et s'instruire (MooC), être relié aux autres (réseaux sociaux), mais aussi accéder à des services publics dématérialisés. La lutte contre la fracture numérique demeure un enjeu d'actualité.

Les choix pour le développement des infrastructures de réseaux, leur maintenance ou la réponse à de nouveaux besoins ne sont pas neutres. Face aux enjeux de qualité de l'air et de santé associés à la création ou à l'aménagement d'une infrastructure routière, il est nécessaire, aux différentes étapes d'élaboration du projet et, en particulier, aux stades les plus en amont, d'évaluer le plus précisément possible les impacts du projet considéré. C'est donc une véritable stratégie qu'il faut mettre en œuvre et ceci dans une approche systémique où enjeux environnementaux, sociaux et économiques sont étroitement liés.

Parmi les seize préconisations de l'avis, deux retiennent plus particulièrement l'attention du groupe de l'UNAF. La préconisation 5 sur l'égalité d'accès et la préconisation 10 sur les nouveaux besoins et la capacité d'innovation sont essentielles. Il s'agit par ces deux voies de tracer l'avenir et la capacité des infrastructures de réseaux à s'adapter, à générer de la valeur pour l'ensemble du réseau tout en profitant à toutes et tous.

La différenciation entre service public et entreprise publique n'est pas comprise malgré les différences de contraintes. Les obligations d'ouverture de certains marchés qui ont émergé depuis une vingtaine d'années dans le cadre européen ont souvent été subies et abordées de manière défensive. Pour améliorer leur performance et les adapter à l'évolution des technologies et aux attentes des usagers, y compris au niveau tarifaire, il devient urgent de refonder le cadre économique pour la gestion de nos infrastructures. Cet avis s'inscrit dans cette perspective.

Le groupe de l'UNAF a voté l'avis.